

**UCHWAŁA NR XXX/173/21
RADY GMINY DOBROMIERZ**

z dnia 16 lutego 2021 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego realizacji zadania z zakresu
lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Gmina Dobromierz przekazuje do realizacji Gminie Strzegom zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, w granicach Gminy Dobromierz, na linii komunikacyjnej 3A, od miejscowości Godziszówek do miejscowości Roztoka.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w §1, określi porozumienie zawarte z Gminą Strzegom.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobromierz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Wiceprzewodniczący Rady

Leszek Sokalski

Uzasadnienie
do UCHWAŁY NR XXX/173/21
RADY GMINY DOBROMIERZ

z dnia 16 lutego 2021 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego realizacji zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

W związku z potrzebą zapewnienia mieszkańcom obu gmin, tj. Gminy Dobromierz i Gminy Strzegom możliwości dojazdu do szkół, zakładów pracy i ośrodków zdrowia, poprzez utworzenie linii komunikacyjnej umożliwiającej połączenie Strzegomia przez miejscowość Godziszówek z miejscowością Roztoka, zaszła konieczność zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z przepisem art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), aby komunikacja zbiorowa mogła być realizowana w granicach miast i gmin sąsiadujących, niezbędne jest zawarcie porozumienia lub utworzenie związku międzygminnego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Ponieważ na utworzeniu linii komunikacyjnej skorzystają mieszkańcy obu gmin, a w/w linia nie będzie konkurować z istniejącymi liniami komunikacji zbiorowej, zasadne jest

podjęcie niniejszej uchwały.

WÓJT
(-) Jerzy Ulbin